No. 58. Ao. 1853.

Zaturdag, 14 Mei.

SURINAAMSCHE COURANT EN GOUVERNEMENTS ADVERTENTIE BLAD.

Gouvernements - Secretarie.

Paramaribo, den 11 Mei 1853.

Bij Gouvernements-resolutie van den 6n. dezer maand No. 631, is de heer M. J. Goedman benoemd tot *Wijkmeester* in wijk La. C.

De Gouvernements-Secretaris,
A. KIKKERT SCHOTBORGH.

Gouvernements - Secretarie.

Paramaribo, den 11 Mei 1853.

Bij Gouvernements-resolutie van den 6n. dezer maand No. 634, is aan de gemanumitteerde Catharina Dorothea Judith Goës, vergund, om, met weglating van den familienaam van Goes, voortaan dien van *Folborn* aan te nemen, en zich alzoo te noemen: *CATHARINA DOROTHEA JUDITH FOLBORN.*

De Gouvernements-Secretaris,
A. KIKKERT SCHOTBORGH.

Gouvernements - Secretarie.

Paramaribo, den 11 Mei 1853.

Bij Gouvernements-resolutie van den 6n. dezer maand No. 641, zijn, onder de nadere goedkeuring des Konings, benoemd tot *2e. Luitenants* bij het Bataillon Schutterij van *Paramaribo*,

De Adjudant Onder-Officier J. A. May, en de Sergeant J. van Gelder.

De Gouvernements-Secretaris,
A. KIKKERT SCHOTBORGH.

Gouvernements - Secretarie.

Paramaribo, den 11 Mei 1853.

Bij Gouvernements-resolutie van den 9n. dezer maand No. 654, is aan Mejufvrouw Catharina Gertruida Adrianna Dur Épée la Parra, Onderwijzeres van den 4n. rang, admissie verleend tot het houden eener *School* binnen deze Kolonie.

De Gouvernements-Secretaris,
A. KIKKERT SCHOTBORGH.

Gouvernements - Secretarie.

Paramaribo, den 13 Mei 1853.

Bij Gouvernements-resolutie van den 10n. dezer maand No. 665, is, onder de nadere goedkeuring des Konings, aan den Heer H. C. Boer, op het daartoe door hem gedaan verzoek, *eervol* ontslag verleend als 2n. Luitenant der divisie *beneden Commewijne.*

De Gouvernements-Secretaris,
A. KIKKERT SCHOTBORGH.

Gouvernements - Secretarie.

Aanzoek voor Vrijgeving.

1853.

11 Mei. Van de slavin *Sylvia*, geboren in 1816, waarvan de moeder onbekend is, en hare kinderen, *Marius*, geboren in 1840, *Johanna*, geboren in 1843, *Frederika*, geboren in 1846, *Antoinetta*, geboren in 1850 en *Lambertus*, geboren in 1852; allen toebehoorende aan plantagie *Annasburg*, divisie *boven Cottica* en *Perica*.

» » Van het slavenkind *Philippina*, geboren in 1850, dochter van *Quassiba*; toebehoorende voor den vrijdom aan M. C. Milgen.

» » Van den slaaf *Charles*, geboren in 1805, waarvan de moeder onbekend is, toebehoorende aan de uitlandige weduwe Burns geboren Paterson.

» » Van de slavin *Clasina*, geboren in 1829, dochter van *Queen*, en hare kinderen *Frederica*, geboren in 1849 en *Frits*, geboren in 1852; toebehoorende voor den vrijdom aan C. A. Wois.

» » Van den slavenjongen *Rudolf*, geboren in 1842, zoon van *Kettie*, toebehoorende aan Ra. Fernandes.

De Gouvernements-Secretaris,
A. KIKKERT SCHOTBORGH.

Tweede afkondiging.

Gouvernements - Secretarie.

Aanzoek voor Vrijgeving.

1853.

13 Mei. Van de slavinnen *Saraatje*, geboren in 1818, dochter van *Sophietje* en *Dorothea*, geboren in 1833, dochter van *Martha*; toebehoorende aan den boedel van wijlen J. G. Kramer.

De Gouvernements-Secretaris,
A. KIKKERT SCHOTBORGH.

Eerste afkondiging.

N. B. *Zullende bij anticipatie van den gewonen termijn van afkonding, na verloop van* acht *dagen, op het verzoek worden gedisponeerd.*

Burgerlijke Stand.

Paramaribo, den 13 Mei 1853.

Heden zijn in ondertrouw opgenomen:

Fredrik Taunay, zich teekenende F. Taunay Fz.
en
Maria Geertruida Susanna Wesenhagen.

Adam Lodewijk Moutwijn
en
Dorothea Hendriette Wijnmoet.

De adjunct Ambtenaar van den Burgerlijken Stand,
H. J. RAATGEVER.

Eerste afkondiging.

Politie.

Gedurende de afgeloopene week is bij de Politie opgaaf gedaan, dat zich uit de stad en hare omstreken verwijderd hebben:

1o. Op den 7den Mei ll., de slaven *Albert* en *Cornelis*, aankomende Abm. B. de Vries,

2o. Op den 9den Mei ll., de slaaf *Augustus*, aankomende A. W. Schramm.

3o. Op den 11den Mei ll., de slaaf *Johannis*, aankomende A. Harris, en

4o. Op den 13den Mei ll., de slavin *Sophietje*, aankomende J. M. Pietzcker.

terwijl van de opgegevene bij vorige aankondiging nog afwezig zijn:

1o. De slaven *Jacob*, *Laurens*, *Present* en *Jacob*, aankomende de wed. H. J. Braam, doch werkende op de plant. *Montresor.*

2e. De slaaf *Buonaparte*, aankomende den Boedel D. B. de Mesquita.

3o. de slaaf *Welkom*, aankomende N. Box nom. ux.

4o. De slaaf *Frederik*, onder straatvoogdij van C. L. G. van Amson, afkomstig van den boedel Dorie van Kammel.

5o. de slaaf *Willem*, aankomende den boedel A. C. Gillard.

6o. De slavin *Jaba*, aankomende J. H. Bodeman. En

7o. Het slavenmeisje *Quassiba* of *Rachel*, aankomende den boedel van M. van J. W. Boon.

Elk en een iegelijk wordt ernstig aangemaand om voorzeide slaven niet optehouden, te huisvesten of voor zich te doen arbeiden, daar men zich door zodanige handelwijze zou blootstellen aan de straffen bij de Publicatie van 5 Februarij 1834, G. B. No. I vastgesteld.

Paramaribo, den 13 Mei 1853.

De Procureur Generaal,
J. Æ. LISMAN.

Nieuwstijdingen.

FRANKRIJK.

Parijs, 30 Maart.

Gisteren heeft de keizer op de Tuillerien gehoor verleend aan eene deputatie der engelsche maatschappij tot verbinding van den Atlantischen Oceaan met de Stile Zuidzee, door het doorsteken der landengte van Darie. De deputatie bestond uit de volgende heeren, waarvan de drie eersten koncessionarissen der onderneming zijn: sir Charles Fox, baron en chef van het huis Fox, Henderson & Co., Thomas Brassey, ondernemer der werken; dr. Cullen, ontdekker van den aangenomen weg; Gisborne, hoofdingenieur der maatschappij; Forde, onderingenieur; Brownell, koopman te Liverpool; W. Hamilton, oud lid van het parlement, lid der koninklijke akademie voor de aardrijkskunde; Mackinnon, kapitein bij de engelsche marine, de Rivera, zaakgelastigde van Peru in Frankrijk; Rojas,

zaakgelastigde van Nieuw-Grenada in Frankrijk; J. R. Crampton, ingenieur, vervaardiger van den onderzeeschen telegraaf; G. S. Stokes, bestuurder koncessionaris van den wester-spoorweg in Frankrijk; Melvil-Wilson, koopman te Londen, en dr. Black, sekretaris der maatschappij. Sir Charles Fox, voorzitter der deputatie, hield in het engelsch de volgende toespraak:

» Sire! Bij het naderen van uwen doorluchtigen troon, is het onze eerste pligt, aan uwe keizerlijke majesteit de opregte betuiging onzer eerbiedige erkentelijkheid aan te bieden, waarmede de bestuurders der maatschappij voor de vereeniging van den Atlantischen oceaan met de Stille Zuidzee zijn bezield, voor de welwillende bereidvaardigheid, waarmede uwe majesteit zich heeft verwaardigd, aan hare deputatie een gehoor te verleenen.

» De snelle vooruitgang der handelsscheepvaart om kaap Hoorn heeft, sedert eenige jaren, de ernstige aandacht der kapitalisten doen vestigen op een vraagstuk, dat tot dusverre slechts een zuiver beschouwend doel voor de nasporingen der wetenschap scheen te kunnen aanbieden. Ik wil spreken van de noodzakelijkheid, om een regtstreekschen weg te openen aan de schepen tusschen de twee oceanen, de Atlantische en de Stille zuidzee, door de landengte heen, die Noord- en Zuid-Amerika verbindt.

» In 1851 toonde dr. Cullen, die zelf de plaatsen had bezocht, mij den weg aan, die door de landengte van Darie loopt tusschen de haven Escocé en San-Miguel, welke naar zijn gevoelen het best daartoe geschikt was. Het onderzoek der door de admiraliteit vervaardigde kaarten, wier bijzondere naauwkeurigheid aan uwe majesteit bekend is, heeft mij geleid tot de overtuiging, dat de door dr. Cullen aangegeven rigting inderdaad de eenige was, die het voordeel bezat, aan elk harer beide uiteinden eene voldoende, natuurlijke haven aan te bieden, dat de lengte van den doorgang 60 kilometers niet zou te boven gaan, en dat de eenige nog te beslissen vraag die was: of de grond aan de werken dusdanige beletselen zou in den weg stellen, dat het onmogelijk ware, met matige kosten, een kanaal aan te leggen, dat de vereischte breedte en diepte had om aan de behoeften van al de natien te voldoen. Dien ten gevolge droeg ik, in overeenstemming met den heer Brassey en eenige vrienden, aan de heeren Gisborne en Forde, burgerlijke ingenieurs, de taak op, de landengte op te nemen, en ik had het genoegen uit hun verslag te vernemen, dat het zeer wel mogelijk is, tusschen de twee genoemde havens een kanaal van 160 voet breedte en 30 voet diepte te graven, zonder sluizen, en voor eene som die geenszins buiten verhouding staat met het doel, dat men zich voorstelde te bereiken en met de opbrengsten waarop men te regt zou mogen rekenen. Wij vormden dus eene maatschappij om dit ontwerp te verwezenlijken.

» Naauw met een nader onderzoek begonnen, en naauw in het bezit der noodige koncessie der betrokken regering in Nw. Grenada, oordeelden wij dat het goed ware aan de Ver. Staten het voorstel te doen, in deze onderneming te deelen. De welwillende toestemming van de regering harer Britsche majesteit is ons geworden. Als laatste poging tot bereiking van ons doel, komen wij, met volle goedkeuring van genoemde regering, de bescherming en den bijstand van uwe keizerlijke majesteit inroepen. Frankrijk, als groote zeemogendheid, heeft een onbetwistbaar belang bij de oplossing van het vraagstuk, de vereeniging van de beide Oceanen. Frankrijk, dat reeds zoo veel verschuldigd is aan uwe keizerlijke majesteit, zal u, Sire! wij mogen het gerustelijk vertrouwen, erkentelijk zijn voor de ondersteuning, welke gij u zult verwaardigen ons te verleenen. Als tolk dezer deputatie en der maatschappij, welke wij de eer hebben te vertegenwoordigen, durf ik, met vol vertrouwen op die ondersteuning rekenen, omdat wij weten dat uwe majesteit, niet alleen als hoofd dezer groote natie, maar ook als bijzonder bekend met de gewigtige aangelegenheid, beter dan iemand in staat is het doel te waarderen, dat wij beoogen en de middelen die wij zullen aanwenden om er toe te geraken."

De keizer antwoordde in het engelsch:

» Met de levendigste belangstelling, mijne heeren! heb ik de tijding vernomen, dat eene gewigtige maatschappij zich gevormd heeft voor de vereeniging der beide oceanen. Ik twijfel niet, of gij zult in deze onderneming slagen, die zoo groote diensten moet bewijzen aan den handel van geheel de wereld, omdat zulke uitstekende mannen aan het hoofd der maatschappij zijn geplaatst. Ik ben sedert lang doordrongen van het nut en de voordeelen der vereeniging van die beide zeeën, want toen ik in Engeland vertoefde, heb ik getracht de aandacht van wetenschappelijke mannen op dit punt te vestigen. Gij kunt derhalve verzekerd zijn, mijne heeren! dat gij in mij al den steun zult vinden, dien een zoo edel streven verdient."

Het verslag der werkzaamheden van de maatschappij en de plans harer ingenieurs werden toen den keizer ter bezigtiging aangeboden. Napoleon beschouwde ze met bijzondere aandacht. Sir Charles Fox stelde daarop ieder der leden van de deputatie aan den keizer voor, die zich met hen zeer minzaam onderhield, en alvorens zich te verwijderen, zich aldus uitdrukte:

» Ik acht mij gelukkig uwe achtbare deputatie te hebben ontvangen, na die van den voornamen handelsstand van Londen, welke mij gisteren hare gevoelens deed kennen, tot behoud van den vrede, die zoo geheel strooken met die, welke nimmer hebben opgehouden ook mij te bezielen."

PRODUCTEN-HANDEL.

Bij inschrijving verkocht:

Suiker.

Den 11den dezer 31 vaten van plant. Sardam a f 7.50 c.

PUBLIEKE VEILINGEN.

Door en ten huize van den Vendumeester J. C. GOMPERTS.

Vrijdag, den 13 Mei 1853.

Het Huis en Erf gelegen aan de Groote Dwars Straat; La. E No. 205, aankomende den boedel A. C. C. van Tromp. — f 535. JOHA. CHA. JANSSEN.

Scheepvaart.

BINNENGEKOMEN.

Den 12n. het schip Josina Louisa, kapt. Fekkes, van Amsterdam.

UITGEKLAARD.

Den 13 dezer, het schip Jan Visser, kapt. A. J. Driest, naar Amsterdam, lading: 239 vaten en 2 blomvaten Suiker 338,754 ponden, 10 balen schoone Katoen 3,650 ponden, 3 kelders Arrowroot 117 ponden en 24 pies hout.

Schepen in Lading.

Naar Liverpool.

Triton, kapt. Duinker, adres bij Gisius & Co.

ADVERTENTIEN.

ADMINISTRATEUREN

der Centralisatie *Buitenrust*, bieden bij inschrijving, het hoogste bod goedgekeurd wordende, te KOOP aan tegen *KONTANTE BETALING*:

16 à 17 VATEN SUIKER,

om voor rekening en risico van den kooper binnen *acht* dagen van genoemde Centralisatie af te halen.

Zullende de inschrijvings-billetten ten kantore van Wm. HUMPHREIJS tot DINGSDAG den 17den Mei 1853, des voormiddags ten 9 ure worden aangenomen. (6537)

De ondergeteekende neemt de vrijheid aan **DEBITEUREN** van nu wijlen den WelEd. Heer G. C. BERCH GRAVENHORST, *m. d.* en de geëxisteerd hebbende firma van GRAVENHORST & VAN DAALEN, ter kennis te brengen, dat hij ten fine van Liquidatie speciaal is gelast om al de *UITSTAANDE VORDERINGEN* zonder verdere aanmaning ter **VERVOLGING** over te geven. (7115)

D. H. ARRIAS.

Lees Hier!

De ondergeteekende heeft per de schepen *Y-Stroom*, kapt. N. D. STEENVELD en *Sara*, kapt. L. WILDSCHUT ontvangen en biedt *tegen zeer billijke prijzen*, à *KONTANT* te koop aan:

BOTER in 14 ponds vaatjes, Westphaalsche Hammen, rook en pekelspek, Saucijsjes en Worst, **JENEVER**, in vaten en in kelders, mandjes halve PIJPEN van *twee* grossen in een mandje, *AUGURKJES* in stoopen, **CIGAREN**, **TABAK**, enz.

Nog in Voorraad:

Mans, vrouwen, meisjes en kinderen **SCHOENEN** en **LAARZEN**, gemaakte *STOFFEKLEEDEREN*, als: zwarte JASSEN, dito PALETOTS, zwarte ROKKEN *naar den laatsten smaak*, BROEKEN, zwart *zijden en piqué* VESTEN, effen zwarte en gekleurde *zijden* **HALSDOEKEN** en meer andere *GOEDEREN.*

(7117) M. PAM.

Te bekomen bij

G. H. L. BAKKER,

doch *à KONTANT*: *Versche* **PROVISIEN** als: puik puike *Aardappelen* à f 3, **BOTER** a f 10, extra Haring a f 1,75 per vaatje, *Patent Olie* in pullen à f 6, idem in *heele* en *halve* amen, **GENUA OLIE** in wijnfl. a f 1.50, *groene* ERWTEN en GORT in mudsvaten, graauwe ERWTEN en **BRUINE BOONEN** in zakjes, Rookspek, Pekelspek, *Worst*, *Saucijsjes*, Rolpens, Zoutvleesch, 1e. kwaliteit STOKVISCH, gem. *LENGVISCH*, ANSJOVISCH **HAMMEN**, Zm. Zw. en Vr. Kazen.

Havana sigaren

in soorten, TABAK, *BIER* in vaten en in manden, **WIJN** in *halve* vaten, Neger-Pijpen, *GENEVER*, Brandewijn, ingelegde GROENTEN, *KOMKOMMERS* in oksh. in azijn, Bal Kleedjes, **SCHOENEN IN SOORTEN**, *plus minus* **15000** pond **JAVA RIJST** en meer andere goederen, te veel om te specificeeren. (7118)

Paramaribo, den 13 Mei 1853.

In *Commissie* ontvangen en voor *civiele prijzen* te bekomen bij

A. B. BIBAZ:

Soussans Medoc
Pontet Peanillac Canet } in kistjes,
en Pian Dutilh

allen van eene buitengewone *exquise qualiteit*, zuiver en onvervalschte *ROODE WIJN.*

(7116)

Paramaribo, den 11 Mei 1853.

Gedrukt bij J. C. MULLER Az.